



CITERNES A MAZOUT

CITERNES A MAZOUT A ENTERRER SIMPLE PAROI

Disponible en 2.950 et 4.950 litres

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI

Pour le chauffage – pose intérieure et extérieure

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI

Pour remplir des réservoirs de véhicules

CITERNES DE STOCKAGE AERIENNES DOUBLE PAROI

Pour le stockage des huiles

CITERNE DE CHANTIER

Cuves mobiles



Après EN 13341



Table des matières

Vous souhaitez un stockage adapté pour votre chauffage au mazout, ou vous êtes à la recherche d'une citerne pour le remplissage de votre véhicule diesel !	3
Avantages	3
Citernes à mazout à enterrer simple paroi	4
Caractéristiques	4
Options	5
Pièces de rechange	5
Citernes à mazout aériennes double paroi pour le chauffage, pose intérieur et extérieur	6
Caractéristiques	6
Modèles ronds	7
Modèles rectangulaires	9
Pièces de rechange	10
Citernes à mazout aériennes double paroi avec pompe, pose intérieur et extérieur	11
Caractéristiques	11
Modèles ronds	12
Modèles rectangulaires	14
Options	15
Pièces de rechange	15
Citernes aériennes double paroi pour huile, pose intérieur et extérieur	16
Caractéristiques	16
Pièces de rechange	17
Citernes à mazout aériennes simple paroi cuve chantier, pose intérieur et extérieur	18
Caractéristiques	18
Pièces de rechange	19
Options	19
Notice de pose citernes à enterrer simple paroi	20
Notice de pose citernes aériennes double paroi pour le chauffage pose intérieur et extérieur	22
Notice de pose citernes aériennes double paroi avec pompe pose intérieur et extérieur	23
Notice de pose citernes aériennes double paroi pour huile pose intérieur et extérieur	24
Notice de pose citernes aériennes simple paroi cuve chantier pose intérieur et extérieur	25
Garanties	25
Inspections	26
Autres documents	27

Les tarifs indiqués sont hors TVA et départ usine.



VOUS SOUHAITEZ UN STOCKAGE POUR VOTRE CHAUFFAGE AU MAZOUT, OU VOUS ETES A LA RECHERCHE D'UNE CITERNE POUR LE REMPLISSAGE DE VOTRE VEHICULE DIESEL !

Choisir une citerne à mazout de Boralit.

Pourquoi choisir Boralit?

Boralit est le premier et le seul fabricant à offrir le prestigieux label **Benor**. Il s'agit de la seule vraie garantie de qualité.

Nous avons une solution pour chaque application. Donc, aucune raison de ne pas choisir dans la gamme Boralit !

AVANTAGES:

La société Boralit est spécialisée depuis 40 ans dans la production de réservoirs de hautes qualités en polyéthylène pour le stockage de mazout.

Les citernes à mazout de Boralit sont constituées de polyéthylène avec une rigidité et une densité plus élevée, afin qu'elles puissent mieux résister aux produits stockés.

En outre, elles sont équipées avec tous les accessoires obligatoires recommandés pour le chauffage domestique.

En citernes à mazout, Boralit est la première société qui a le prestigieux label **Benor**.

Le marquage **Benor** indique qu'un produit est conforme aux exigences des normes Belge.

Après cette certification, une société indépendante, vérifié périodiquement notre système de gestion de qualité dans la production. C'est un gage et une garantie de grande qualité !

CITERNES A MAZOUT A ENTERRER SIMPLE PAROI

CARACTERISTIQUES

Les citernes à mazout à enterrer sont fabriquées en PEHD, matière rigide résistant aux produits stockés et réagissant très bien aux conséquences des variations de sol. De plus, la paroi est renforcée par des arceaux structurés.

Ces citernes sont étudiées pour le stockage dans le sol, du mazout de chauffage de maisons d'habitation standard.

Le trou d'homme est étanche, équipé de 5 raccords 2^e femelles et d'une rehausse renforcée soudée de 600 mm (2.950 l) et de 500 mm (4950 l), évitant tout risque de pollution périphérique lors du remplissage.

La rehausse est prévue avec un passe paroi d'un diamètre intérieur de 50mm, extérieur 63mm afin que les tuyaux du brûleur puissent être introduits dans la rehausse de façon étanche à l'aide d'un tuyau pvc de 50mm ou 63mm lequel sera collé sur le passe paroi.

Un test d'étanchéité est réalisé sous pression à l'usine.

Ces citernes sont équipées d'une unité de détection électrique de trop plein en combinaison avec un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, d'une jauge ultrasonique 'Tankalert', d'une ventilation et d'un raccord de remplissage

Versions:

Elles sont disponibles en 2.950 et 4.950 litres.

Simple paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

Équipées d'une rehausse étanche.

MZPEO2950



Placement dans du sable stabilisé	
Couleur	Noir
Application	Chauffage
Numéro prototype	CP0119/1341-HCC001
Volume nominale	2.950 litres
Volume utile	2.802 litres
Longueur	2.390 mm
Largeur	1.610 mm
Hauteur	2.210 mm
Diamètre trou d'homme	600 mm
Poids	180 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

MZPEO4950



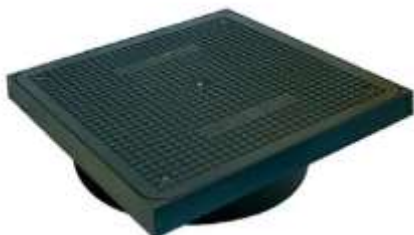
Placement dans du sable stabilisé	
Couleur	Noir
Application	Chauffage
Numéro prototype	CP0119/1341-HCC001
Volume nominale	4.950 litres
Volume utile	4.700 litres
Longueur	2.400 mm
Largeur	2.070 mm
Hauteur	2.670 mm
Diamètre trou d'homme	600 mm
Poids	300 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

OPTIONS

Couvercle étanche: B125 Hermelock



Couleur	Noir
Longueur	714 mm
Largeur	714 mm
Hauteur	257 mm
Diamètre ouverture	625 mm
Poids	27,1 kg
Prix – E02	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

PIECES DE RECHANGE

Pièce	Pris – E02
Ventilation	
Raccord de remplissage	
Jauge volumétrique Tankalert	
Détecteur de trop plein + raccord d'alimentation	
Joint pour couvercle Hermelock	
Clé pour couvercle Hermelock	



CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI POUR LE CHAUFFAGE.

Pour le chauffage – Pose intérieur et extérieur

CARACTERISTIQUES

Réservoirs de mazout complètement équipé

Les citernes à mazout de Boralit sont bien sûr parfaitement et entièrement équipées d'accessoires obligatoires et nécessaires. (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2^e avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

En outre, les citernes à mazout sont disponibles en différents volumes : 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litre de types rondes ou rectangulaires.

Citernes à mazout double paroi.

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. Il y a un espace réservé entre ces deux parois (bac de rétention) celui-ci évitant toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur. Les citernes à mazout de Boralit sont entièrement équipées de façon standard des accessoires obligatoires (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2^e avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres.

De types rondes ou rectangulaires

Double paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

Certification :

BENOR d'après TRA02: 2016/001

CE: d'après EN 13341 2005 +A1 2011

Modèles ronds.

HPR 1200



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0119/1340-HCC001
Volume nominale	1.200 litres
Volume utile	1.140 litres
Longueur	1.360 mm
Largeur	1.270 mm
Hauteur	1.780 mm
Poids	138 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

HPR 2500



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0118/1210-HCC001
Volume nominale	2.500 litres
Volume utile	2.375 litres
Longueur	1.920 mm
Largeur	1.885 mm
Hauteur	1.920 mm
Poids	208 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

HPR 3300



CE

BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0319/1342-HCC001
Volume nominale	3.300 litres
Volume utile	3.135 litres
Longueur	1.940 mm
Largeur	1.850 mm
Hauteur	2.010 mm
Poids	248 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

HPR 4950



CE

BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1073-HCC001
Volume nominale	4.950 litres
Volume utile	4.700 litres
Longueur	2.400 mm
Largeur	2.400 mm
Hauteur	2.350 mm
Poids	380 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

Modèles rectangulaires.

MZPEB 1200



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP016/1070-HCC001
Volume nominale	1.200 litres
Volume utile	1.140 litres
Longueur	2.200 mm
Largeur	800 mm
Hauteur	1.660 mm
Poids	190 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

MZPEB 2500



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1071-HCC001
Volume nominale	2.500 litres
Volume utile	2.375 litres
Longueur	2.390 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.600 mm
Poids	200 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

MZPEB 3300



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Chauffage
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1072-HCC001
Volume nominale	3.300 litres
Volume utile	3.135 litres
Longueur	2.900 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.600 mm
Poids	265 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Raccord d'alimentation
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

PIECES DE RECHANGE

Pièce	Prix – E02
Ventilation	
Raccord de remplissage	
Jauge volumétrique Bundalert	
Détecteur de trop plein + raccord d'alimentation	



CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI

Stations de distribution pour le ravitaillement des véhicules

CARACTERISTIQUES

Réservoirs de mazout complètement équipés

Les citernes à mazout de Boralit sont bien sûr parfaitement et entièrement équipées d'accessoires obligatoires et nécessaires. (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2^e avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

Les séries MZFM et FPR sont équipées de pompe de 60L/min sortie libre, d'un tuyau de 6 mètres, et d'un filtre placé avant la pompe.

En outre, les citernes à mazout sont disponibles en différents volumes : 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres de types rondes ou rectangulaires.

Citernes à mazout double paroi.

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. Il y a un espace réservé entre ces deux parois (bac de rétention) celui-ci évitant toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur.

Les citernes à mazout de Boralit sont entièrement équipées de façon standard d'accessoires obligatoires (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord de 2^e avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

Les citernes sont équipées avec une pompe à palettes, 230 V - 370 W monophasée avec by-pass, compteur et filtre incorporé. L'équipement comprend un cordon électrique avec prise et une protection thermique. La pompe, d'un débit max. de 60 l/min sortie libre, est protégée par une porte avec serrure. Elle est équipée d'un compteur mécanique, de 6 m de flexible de 3/4" pour les 1200 à 3300 litres et 1" pour les 4950 litres et d'une lance-pistolet automatique avec raccord tournant

Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres.

De types ronds ou rectangulaires

Double paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

Certification :

BENOR d'après TRA02: 2016/001

CE: d'après EN 13341 2005 +A1 2011

Modèles ronds.

FPR 1200



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0119/1340-HCC001
Volume nominale	1.200 litres
Volume utile	1.140 litres
Longueur	1.360 mm
Largeur	1.270 mm
Hauteur	1.780 mm
Poids	138 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

FPR 2500



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0118/1210-HCC001
Volume nominale	2.500 litres
Volume utile	2.375 litres
Longueur	1.920 mm
Largeur	1.885 mm
Hauteur	1.920 mm
Poids	208 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

FPR 3300

BENOR



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0319/1342-HCC001
Volume nominale	3.300 litres
Volume utile	3.135 litres
Longueur	1.940 mm
Largeur	1.850 mm
Hauteur	2.010 mm
Poids	248 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

FPR 4950

BENOR



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1073-HCC001
Volume nominale	4.950 litres
Volume utile	4.700 litres
Longueur	2.400 mm
Largeur	2.400 mm
Hauteur	2.350 mm
Poids	380 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

Modèles rectangulaires.

MZFM 1200



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP016/1070-HCC001
Volume nominale	1.200 litres
Volume utile	1.140 litres
Longueur	2.200 mm
Largeur	800 mm
Hauteur	1.950 mm
Poids	200 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

MZFM 2500



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1071-HCC001
Volume nominale	2.500 litres
Volume utile	2.375 litres
Longueur	2.390 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.810 mm
Poids	230 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
Raccord de remplissage	

MZFM 3300



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Stations de distribution
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP0716/1072-HCC001
Volume nominale	3.300 litres
Volume utile	3.135 litres
Longueur	2.900 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.810 mm
Poids	295 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Pompe et pistolet
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Détection de trop plein
	Raccord de remplissage

OPTIONS

Pièce	Prijs – E02
Serrure et clef standard pour MZFM	
Serrure et clef standard pour Fieldmaster, HPR et FPR	
Piisi Cube 70MC : pompe commandée par ordinateur avec compteur multi-utilisateur	
10 badges pour la Piisi Cube 70MC	
Tuyau pour pompe + de 60l/min longueur 10 mètres, tuyau 1", connexion 1"	
Pedestal pour Cube 70	
Badge enregistrement kit 10 utilisateurs	
PC interface	
Manager key	

PIECES DE RECHANGE

Pièce	Prijs – E02
Raccord de remplissage	
Ventilation	
Jauge volumétrique Bundalert	
Détecteur de trop plein	
Pompe 60 l/m pour 1200-2500-3300 L	
Pompe 60 l/m pour 4950 L	
Pompe 100 l/m pour 4950 L	
Filtre à eau (cartouche)	
Tuyau pour pompe 60l/min, 6 mètres, tuyau ¾", connexion 1" pour 1200, 2500 et 3300 litres	
Tuyau pour pompe 60l/min, 6 mètres, tuyau 1", connexion 1" pour 4950 litres	
Pistolet 60 l/m	

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI

Pour le stockage des huiles.

CARACTERISTIQUES

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. L'espace réservé entre ces deux parois évite toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur en faisant fonction de bac de rétention. A l'intérieur du couvercle, un entonnoir permet l'introduction aisée des huiles usagées dans la citerne. Les citernes sont équipées d'un tuyau de soutirage de 1", d'une jauge ultrasonique en combinaison avec un détecteur de fuite "Fullalert" et d'une ventilation. Capacités disponibles: 1.200, 2.500, 3.300 litres.

Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500 et 3.300 litres.
Double paroi
Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

Certification :

BENOR d'après TRA002: 2016/001

Modèles rectangulaire.

OPPEB 1200



Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Huiles
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP1115/1040-HCC001
Volume nominale	1.200 litres
Volume utile	1.140 litres
Longueur	2.200 mm
Largeur	800 mm
Hauteur	1.660 mm
Poids	190 kg
Prix – E01	

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

Equipement standard	Entonnoir
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Tuyau de soutirage

OPPEB 2500



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Huiles
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP1115/1040-HCC001
Volume nominale	2.500 litres
Volume utile	2.375 litres
Longueur	2.390 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.600 mm
Poids	200 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Entonnoir
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Tuyau de soutirage

OPPEB 3300



BENOR

Placement aériennes intérieur et extérieur	
Couleur	Vert
Application	Huiles
Numéro Benor	2016/001
Numéro prototype	CP1115/1040-HCC001
Volume nominale	3.300 litres
Volume utile	3.135 litres
Longueur	2.900 mm
Largeur	1.530 mm
Hauteur	1.600 mm
Poids	265 kg
Prix – E01	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Entonnoir
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Détecteur de fuites
	Tuyau de soutirage

PIECES DE RECHANGE

Pièce	Prix – E02
Entonnoir	
Ventilation	
Jauge volumétrique Fullalert	

CITERNE A MAZOUT AERIENNES SIMPLE PAROI POUR CHANTIER

Citerne de chantier

CARACTERISTIQUES

Le Fieldmaster est une citerne mobile avec une capacité de 400 litres. Cette citerne est la solution de choix pour le stockage et le transport de fuel. Le Fieldmaster est parfaitement adapté pour le remplissage des véhicules lourds sur leur lieu d'utilisation.

Le Fieldmaster est une citerne simple paroi en polyéthylène.

Il est muni d'une pompe (sans compteur) avec un débit de 38 l/min sortie libre et un tuyau de 6 m avec pistolet automatique et raccord tournant.

Le Fieldmaster est équipé d'une serrure de verrouillage.

Le Fieldmaster est livré avec accessoires. Pour un prix légèrement plus élevé, cette citerne à mazout mobile peut être insérée dans une cage de protection en acier et équipée avec des portants plus résistants

Versions:

Elles sont disponibles en 400 litres.
Simple paroi
Entièrement équipées.

FIELDMASTER



Mobile	
Couleur	Vert/bleu
Application	Cuve chantier
Volume	400 litres
Longueur	900 mm
Largeur	1.200 mm
Hauteur	900 mm
Poids	53 kg
Prix 12 V - E02	
Prix 24 V - E02	
Prix 12 ET 24 V - E02	
Prix 230 V - E02	
<small>Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.</small>	

Equipement standard	Raccord de remplissage
	Ventilation
	Jauge volumétrique
	Pompe et pistolet 12V

PIECES DE RECHANGE

Pièce	Prix – E02
Raccord de remplissage	
Ventilation	
Jauge volumétrique	
Pompe et pistolet 12/24V – 38 l/min	

OPTIONS

Pièce	Prix – E02
Crochets de levage (4)	
Cage de protection en métal	
Pompe et pistolet 12/24 V – 38 l/m + conteur	
Pompe et pistolet 12/24 V – 65 l/m	
Pompe et en pistolet 12/24 V – 65 l/m + conteur	
Pompe et pistolet 12 ET 24 V – 45-35 l/m	
Pompe et pistolet 220 V - 38 l/m	



NOTICES DE POSE POUR LES CITERNES A MAZOUT A ENTERRER SIMPLE PAROI.

Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées. Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - www.boralit.com

STOCKAGE ET TRANSPORT

L'étanchéité de chaque citerne est testée en usine par une mise en pression de 0,1 bar. **Avant d'installer la citerne, il est impératif de vérifier si celle-ci n'a pas subi de dommage** lors du transport ou au court de la manipulation sur chantier. Ne pas placer la citerne sur des objets contondants comme des pierres ou cailloux. La citerne doit être manipulée avec précaution, surtout par temps de gel. Lors des manipulations, éviter les chocs et les heurts.

NOTICES DE POSE DANS DU SABLE STABILISE

LE PLACEMENT DOIT ETRE REALISE PAR UN ENTREPRENEUR AGREE OU EN PRÉSENCE D'UN TECHNICIEN AGREE.

LA CITERNE DOIT ETRE POSEE AU SABLE STABILISE. Assurez-vous que le trou d'homme est plus élevé que le niveau du sol afin d'empêcher l'infiltration d'eau. Nous recommandons fortement d'utiliser un couvercle Hermelock étanche.

Installer la citerne le plus près possible du brûleur à alimenter.

Réaliser la fouille de dimensions suffisantes, à savoir:

- d'une largeur de 15 à 20 cm de plus que celle de la citerne.
- d'une profondeur de 15 à 20 cm de plus que la hauteur de la citerne.

En cas de présence d'eau dans la fouille(*), celle-ci doit être asséchée avant d'y installer la citerne.

Couvrir le fond de la fouille de minimum 15 cm de sable stabilisé(**) et veiller à ce que la citerne soit posée parfaitement de niveau en contrôlant l'horizontalité du couvercle. Procéder au remblayage périphérique d'au moins 15 cm de sable stabilisé (**). Terminer en couvrant le dessus de la citerne d'une couche de 15 cm de sable stabilisé. Ce sable stabilisé doit être bien homogène et posé en petites couches légèrement tassées en veillant à bien remplir les renforts inférieurs et latéraux de la structure de la citerne, ceci pour éviter tout risque de déformation. Installer ensuite les différentes tuyauteries de raccordement, de remplissage, de ventilation etc. Remplir la citerne avec mazout dès que possible pour éviter la conduire vers le haut. ATTENTION : la rehausse ne peut être recoupée. La rehausse est prévue avec un passe paroi avec diamètre intérieur de 50mm/diamètre extérieur 63mm afin que les tuyaux du brûleur puissent être introduits dans la rehausse de façon étanche à l'aide d'un tuyau pvc de 50mm ou 63mm lequel sera collé sur le passe paroi. La chambre de visite doit rester facilement accessible pour les contrôles et le remplissage par camion-citerne. En cas de passage de véhicules dans un rayon de 3 mètres, la dalle en béton armé sera coulée en prenant appui sur le sol non remué. La dalle sera calculée pour résister à la charge passante. En aucun cas, la citerne ne peut supporter de charges directes. CERTIFICAT DE CONFORMITE: CP0114/0820-HCC001

(*) En présence d'une nappe phréatique superficielle, ainsi qu'en présence d'eau anormale dans le sol, veuillez nous consulter.

(**) Utilisez du stabilisé de 150 kg/m³

- Les couvercles en PE livrés standard sont des couvercles provisoires sans serrure qui n'ont pas la capacité de soutenir des personnes/des véhicules. Il faut donc toujours installer des couvercles Boralit piétonnier en plastique (classe A15).

REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute. L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 " et pas plus haute que 500 mm.

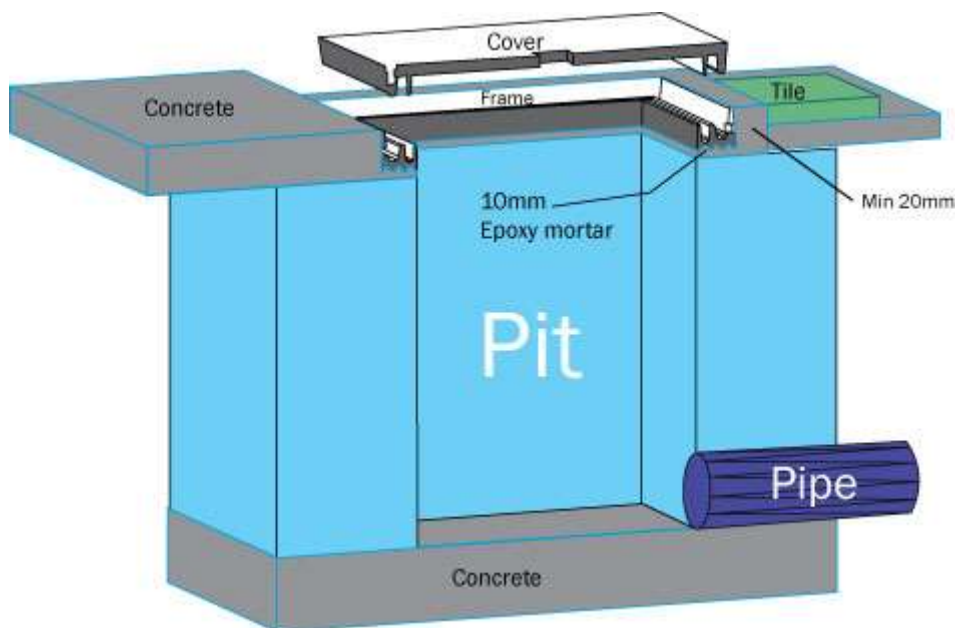
Les citernes ne peuvent contenir que des produits P3 et P4 (les produits suivants sont admis: diesel, mazout avec un maximum de 20% de pétrole, biodiesel avec un maximum de 5,75% de colza)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... **NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS** dans les citernes!

La gaine contenant le ou les tubes de raccordement au brûleur doit être parfaitement étanche de façon à éviter toute pénétration d'eau dans la rehausse de la citerne. Toutes nos citernes sont équipées d'un raccord passe paroi 63 male x 50 femelle fixé dans la partie frontale de la rehausse étanche. Ce raccord doit permettre le passage du ou des tubes d'alimentation/de retour du brûleur au travers de la rehausse et leur(s) fixation(s) sur la pièce prévue à cet effet à l'aide des raccords fournis. La gaine (63) peut alors être fixée sur le raccord passe paroi à l'aide d'un bon collier ou collée (PVC 50) à l'intérieur. Assurez-vous que les tubes d'alimentation/de retour soient fixés de manière étanche sur la pièce prévue.

Certificat de conformité CP0114/0820-HCC001 et conforme à Vlare II.

Placement d'une couvercle Hermelock:

- Le cadre doit être placé dans une assise plane, nettoyée (pas de poussière ou de l'huile) et solide.
- Mettez toujours le couvercle dans le cadre (fermé) avant de fixer dans la masse autour.
- L'ensemble doit être installé dans du matériau robuste et fixe (béton, asphalte, carrelage...).
- Si nécessaire, un peu de silicone peut être appliqué pour assurer l'étanchéité du couvercle et le cadre. Pour compléter l'étanchéité, les verrous doivent être fermés.
- Veuillez noter que le couvercle est étanche si la nappe phréatique est à moins de 30 cm du point 0.
- Exemple d'une mise en place d'un couvercle Hermelock:



L'ouverture du couvercle :

Pour ouvrir le couvercle il faut d'abord le déverrouiller.

Pour ce faire, il faut tourner les verrous avec une clef hexagonale dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous trouviez une résistance et blocage.

Ensuite, le couvercle peut-être enlevé de son cadre par ses points d'enlèvement prévu au milieu.

Fermeture du couvercle:

Pour le verrouiller faite la manipulation dans le sens inverse.

Placer le couvercle dans son cadre, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance se face sentir puis serrer légèrement les boulons des serrures et l'opération est réussie.

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI POUR LE CHAUFFAGE. Pose intérieur et extérieur

Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées. Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

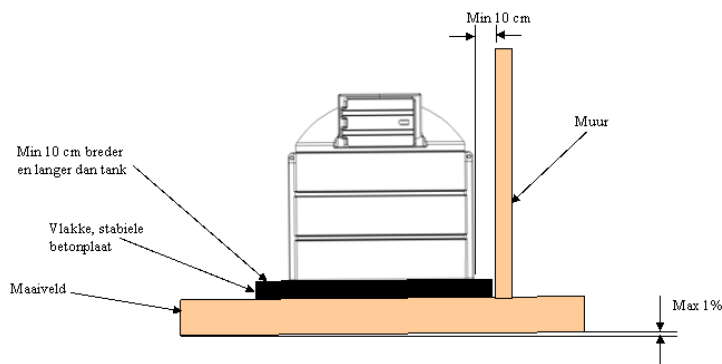
En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - www.boralit.com

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et revêtu de béton lisse. Attention cette surface doit être au moins de 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. Fermez la porte afin que l'eau de pluie ne puisse rentrer dans la cuve.

L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5°C et $+25^{\circ}\text{C}$, une charge de neige maximale de 120 kg/m^2 et une charge de rafale de 26 m/s . N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve. L'espérance de vie est de dix ans extérieur et 20 ans à la l'intérieure.



REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2" et pas plus haute que 500 mm. Utilisez toujours la détection électrique de trop plein afin d'éviter tout endommagements.

Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec une point d'éclair de plus de 55°C (les produits suivants sont admis: diesel, mazout avec un maximum de 20% de pétrole, huiles et lubrifiants avec une densité de moins de 1.000 kg/m^3)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... **NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS** dans les citernes!

La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait.

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI Stations de distribution pour le ravitaillement des véhicules

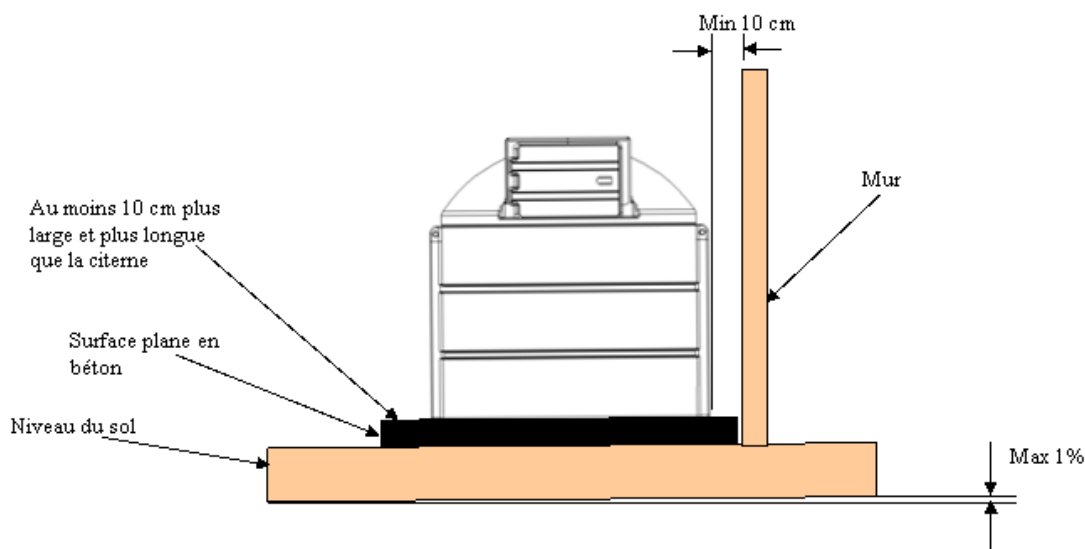
Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées. Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - www.boralit.com

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et revêtu de béton lisse. Attention cette surface doit être au moins de 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. Fermez la porte afin que l'eau de pluie ne puisse rentrer dans la cuve. L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5° C et + 25° C, une charge de neige maximale de 120 kg/m² et une charge de rafale de 26 m/s. N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve. L'espérance de vie est de dix ans extérieur et 20 ans à l'intérieure.



REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes.

La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 " et pas plus haute que 500 mm. Les pompes des modèles ne peuvent pas marcher plus longtemps que 1 minute en by-pass ! Sinon, il y a risque de fuite entre la carcasse et le moteur de la pompe.

Utilisez toujours la détection électrique de trop plein afin d'éviter tout endommagements.

Les pompes des citernes de type MZFM ont un débit d'environ 60 litres par minute sortie libre. Ce débit peut cependant varier et dépend de facteurs comme par exemple la longueur du tuyau, la viscosité du type de liquide (diesel, biodiesel avec un maximum de 5,75 % de colza, ...), la température. Les pompes ne peuvent pas pomper le colza pur. Contactez notre service commercial si vous désirez une pompe pour le colza pur.

La pompe est une pompe non-commerciale. Il y a une déclinaison possible jusqu'à 5 %. En faisant le plein, la déclinaison peut atteindre jusqu'à 30 %.

Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec un point d'éclair de plus de 55 °C (les produits suivants sont admis: diesel, mazout avec un maximum de 20% de pétrole, huiles et lubrifiants avec une densité de moins de 1.000 kg/m³)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS dans les citernes!

La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait.

CITERNES A MAZOUT AERIENNES DOUBLE PAROI Pour le stockage des huiles.

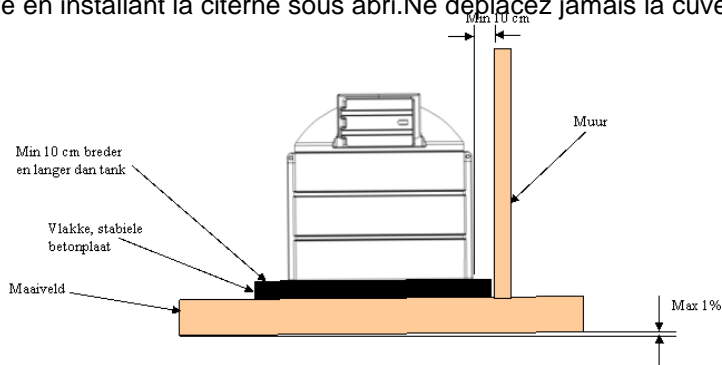
Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées. Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - www.boralit.com

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et sur un béton lisse. Faites attention que cette surface soit au moins 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez-vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5° C et + 25° C, une charge de neige maximale de 120 kg/m² et une charge de rafale de 26 m/s. N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve.





REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 ".

ATTENTION: Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec un point d'éclair de plus de 55 °C (les produits suivants sont admis: diesel, mazout avec un maximum de 20% de pétrole, huiles et lubrifiants avec une densité de moins de 1.000 kg/m³)! Le pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... **NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS** dans les citernes! La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait.

CITERNE A MAZOUT AERIENNES SIMPLE PAROI CUVE CHANTIER

Le client confirme d'avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées. Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - www.boralit.com

STOCKAGE ET TRANSPORT

Nous conseillons de ne pas placer le Fieldmaster sur des objets contendants comme p.ex. le gravier. Ne le placez pas trop près d'une source de chaleur (le Fieldmaster = la classe de feu F). Évitez les chocs. Les citernes sont UV-stabilisées afin qu'elles puissent aussi être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri.

GARANTIE

Nos citernes à mazout portent un label de garantie de 10 ans, à l'exception des accessoires électriques et mécaniques (2 ans), la garantie est active pour tout vice de fabrication dans la mesure où les instructions de pose ont été scrupuleusement respectées. Toute défectuosité pour être reconnue, doit être constatée contradictoirement. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être limité en installant la citerne sous abri.

Les conditions de vente de Boralit sont applicable.

INSPECTIONS

Nos citernes en polyéthylène doivent être inspectées dans les intervalles suivants:

La Flandre:

A pose aérienne < 5000 kg (+/- 6000 litre): un contrôle périodique n'est pas nécessaire. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien reconnu et officiel. Pour une citerne à mazout plus petite que 5000 litres posée chez un particulier, on ne doit plus rien communiquer aux autorités.

A pose enterrée < 5000 kg (+/- 6000 litre): un contrôle périodique est nécessaire tous les 5 ans, pour tous les réservoirs. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien reconnu et officiel.

La Wallonie:

Pour la pose aérienne < 3000 litres: il n'y a pas de conditions spécifiques.

Pour la pose aérienne > 3000 litres et < 25.000 litres : la première inspection doit être faite après 10 ans. Par la suite un contrôle par une société agréé est obligatoire tous les 10 ans. La citerne doit être déclarée à votre commune/ville.

Pour la pose enterrée < -3000 litres: il n'y a pas de conditions spécifiques. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien officiel et reconnu par la Région Wallonne.

A pose enterrée -3000 litres : la première inspection doit avoir lieu après 10 ans. Par la suite en ce qui concerne la fréquence des contrôles il faut considérer l'ancienneté comme suit :

Citernes entre 10 et 20 ans : contrôle tous les 10 ans

Citernes entre 20 et 30 ans : contrôle tous les 5 ans

Les citernes de plus de 30 ans ou citernes dont on ne sait pas l'âge : contrôle tous les 3 ans.

L'installation doit être réalisée en accord avec un organisme officiel reconnu.

La citerne doit être déclarée à votre commune/ville.

La région de Bruxelles:

Dans la région de Bruxelles il n'y a aucune réglementation pour l'installation ou le contrôle d'une citerne. Pourtant, il est bien possible qu'une autorisation avec des conditions d'exploitation spécifiques sera exigée.

Pour les citernes aériennes avec un volume de -3000 litres une autorisation n'est pas nécessaire.

Pour les citernes aériennes avec un volume de 3000 jusqu'à 10.000 litres et pour les citernes à enterrées de < de 10.000 litres on doit avoir une autorisation classe 3. Cette autorisation exige que l'exploitant déclare la citerne au Collège du Maire et des Echevins de sa commune/ville. L'exploitation est possible dès que l'exploitant a reçu l'accusé de réception de la déclaration et dès qu'il en informe par un avis visible sur les lieux

Pour plus d'information : www.informmazout.be

Benor

Après l'expiration de la durée de vie prévue les réservoirs doivent être évalués afin de déterminer si ils sont toujours dans un état suffisant. Dans l'affirmative, le certificat s'étendra.

Autres documents

Les documents suivants sont disponibles sur demande:

- Prescriptions des cahiers
- Fiches gamme citernes à mazout.
- Fiches Fieldmaster
- Fiche AdBlue
- Fiche Trio
- Manuelle MZPEO
- Manuelle HPR
- Manuelle MZPEB.
- Manuelle FPR
- Manuelle MZFM
- Manuelle OPPEB
- Manuelle Fieldmaster
- Manuelle AdBlue
- Zones d'explosion
- Certificats CE
- Certificats Benor
- DOP's