

Catalogue

01 /  
2025

**Boralit**  
*citernes a fioul  
et gasoil*



**BORALIT**

plastic tank solutions

VOUS SOUHAITEZ UN STOCKAGE ADAPTÉ POUR VOTRE CHAUFFAGE AU MAZOUT, OU VOUS ÊTES À LA RECHERCHE D'UNE CITERNE POUR LE REMPLISSAGE DE VOTRE VÉHICULE DIESEL !	87
AVANTAGES	87
<b>CITERNES À MAZOUT À ENTERRER SIMPLE PAROI</b>	<b>88</b>
CARACTÉRISTIQUES	88
OPTIONS	88
<b>CITERNES A MAZOUT OU FIOUL DOUBLE PAROI POUR LE CHAUFFAGE – POSE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR</b>	<b>89</b>
CARACTÉRISTIQUES	98
MODÈLES RONDS ET RECTANGULAIRES	90
<b>STATIONS DE DISTRIBUTION GASOIL OU DIESEL POUR LE RAVITAILLEMENT DES VÉHICULES DOUBLE PAROI.</b>	<b>91</b>
CARACTÉRISTIQUES	91
MODÈLES RONDS ET RECTANGULAIRES	92
OPTIONS	92
<b>CITERNES DOUBLE PAROI POUR STOCKAGE DES HUILES POUR LE STOCKAGE DES HUILES</b>	<b>93</b>
CARACTÉRISTIQUES	93
<b>RAVITALLEUR MOBILE DE GASOIL OU DIESEL SIPMLE PAROI, POUR LE CHANTIER</b>	<b>94</b>
CARACTÉRISTIQUES	94
OPTIONS	95
NOTICE DE POSE CITERNES À ENTERRER SIMPLE PAROI	96
NOTICE DE POSE CITERNES AÉRIENNES DOUBLE PAROI POUR LE CHAUFFAGE POSE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR	98
NOTICE DE POSE CITERNES AÉRIENNES DOUBLE PAROI AVEC POMPE POSE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR	99
NOTICE DE POSE CITERNES AÉRIENNES DOUBLE PAROI POUR HUILE POSE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR	100
NOTICE DE POSE CITERNES AÉRIENNES SIMPLE PAROI CUVE CHANTIER POSE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR	101
GARANTIES	101
INSPECTIONS	102



# Vous souhaitez un stockage pour votre chauffage au fioul ou mazout, ou vous êtes à la recherche d'une citerne pour le remplissage de votre véhicule gasoil ou diesel!

Choisir une citerne à mazout de Boralit. Pourquoi choisir Boralit?

Boralit est le premier et le seul fabricant à offrir le prestigieux label Benor. Il s'agit de la seule vraie garantie de qualité.

Nous avons une solution pour chaque application. Donc, aucune raison de ne pas choisir dans la gamme Boralit !

## Avantages

- La société Boralit est spécialisée depuis 40 ans dans la production de réservoirs de hautes qualités en polyéthylène pour le stockage de mazout.
- Les citernes à mazout de Boralit sont constituées de polyéthylène avec une rigidité et une densité plus élevée, afin qu'elles puissent mieux résister aux produits stockés.
- En outre, elles sont équipées avec tous les accessoires obligatoires recommandés pour le chauffage domestique.
- En citernes à mazout, Boralit est la première société qui a le prestigieux label Benor.
- Le marquage Benor indique qu'un produit est conforme aux exigences des normes Belge.
- Après cette certification, une société indépendante, vérifie périodiquement notre système de gestion de qualité dans la production. C'est un gage et une garantie de grande qualité !

## Citernes à mazout à enterrer simple paroi

### Caractéristiques

Les citernes à mazout à enterrer sont fabriquées en PEHD, matière rigide résistant aux produits stockés et réagissant très bien aux conséquences des variations de sol. De plus, la paroi est renforcée par des arceaux structurés.

Ces citernes sont étudiées pour le stockage dans le sol, du mazout de chauffage de maisons d'habitation standard.

Attention : le réservoir ne doit pas être utilisé dans une station de distribution.

Le trou d'homme est étanche, équipé de 5 raccords 2" femelles et d'une rehausse renforcée soudée de 600 mm (2.950 l) et de 500 mm (4.950 l), évitant tout risque de pollution périphérique lors du remplissage.

La rehausse est prévue avec un passe paroi d'un diamètre intérieur de 50mm, extérieur 63mm afin que les tuyaux du brûleur puissent être introduits dans la rehausse de façon étanche à l'aide d'un tuyau pvc de 50mm ou 63mm lequel sera collé sur le passe paroi.

Un test d'étanchéité est réalisé sous pression à l'usine.

Ces citernes sont équipées d'une unité de détection électrique de trop plein en combinaison avec un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, d'une jauge ultrasonique 'Tankalert', d'une ventilation et d'un raccord de remplissage.

#### Versions:

Elles sont disponibles en 2.950 et 4.950 litres.

Simple paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

Équipées d'une rehausse étanche.

# CITERNES À MAZOUT À ENTERRER SIMPLE PAROI



**MZPE02950**  
**MZPE04950**

Modèle	Application	Volume nominal (litre)	Volume utile (litre)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Diamètre trou d'h (mm)	Poids (kg)
MZPE02950	Chauffage	2.950	2.802	2.390	1.610	2.210	600	180
MZPE04950	Chauffage	4.950	4.702	2.400	2.070	2.670	600	300

Placement dans 15 cm de sable stabilisé

## Options



### Couvercle plastique anti-odeur et étanche pour trou d'h 600 mm

Longueur: 714 mm  
Largeur: 714 mm  
Hauteur: 257 mm  
Poids: 27,1 kg

### Incl.:

Bouchon de remplissage  
Jeu d'aération  
Jauge volumétrique  
Détection de trop plein  
Raccord chaudière

# Citernes a mazout ou fioul double paroi pour le chauffage – Pose intérieur et extérieur

## Caracteristiques

### Réservoirs de mazout complètement équipé

Les citernes à mazout de Boralit sont bien sûr parfaitement et entièrement équipées d'accessoires obligatoires et nécessaires. (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2<sup>e</sup> avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

En outre, les citernes à mazout sont disponibles en différents volumes : 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litre de types rondes ou rectangulaires.

Citernes à mazout double paroi.

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. Il y a un espace réservé entre ces deux parois (bac de rétention) celui-ci évitant toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur.

Les citernes à mazout de Boralit sont entièrement équipées de façon standard des accessoires obligatoires (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2<sup>e</sup> avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

### Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres.

De types rondes ou rectangulaires

Double paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

### Certification :

BENOR d'après TRA02: 2016/001

CE: d'après EN 13341 2005 +A1 2011



# CITERNES A MAZOUT OU FIOUL DOUBLE PAROI

POUR LE CHAUFFAGE POSE  
A L'INTÉRIEURE ET L'EXTÉRIEURE



HPR 1200 CE  
HPR 2500 CE  
HPR 3300 CE



HPR 4950 CE



MZPEB 1200 CE



MZPEB 2500 CE  
MZPEB 3300 CE

Modèle	Application	Forme	Volume nominal (litre)	Volume utile (litre)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
HPR 1200CE	Chauffage	Ronde	1.200	1.140	1.360	1.270	1.780	138
HPR 2500CE	Chauffage	Ronde	2.500	2.375	1.920	1.885	1.920	208
HPR 3300CE	Chauffage	Ronde	3.300	3.135	1.940	1.850	2.010	248
HPR 4950CE	Chauffage	Ronde	4.950	4.700	2.400	2.400	2.350	380
MZPEB1200CE	Chauffage	Rectangulaire	1.200	1.140	2.200	800	1.660	190
MZPEB2500CE	Chauffage	Rectangulaire	2.500	2.375	2.390	1.530	1.600	200
MZPEB3300CE	Chauffage	Rectangulaire	3.300	3.135	2.900	1.530	1.600	265

Placement pose aérienne à l'intérieur ou à l'extérieur

#### Incl.:

- Bouchon de remplissage
- Jeu d'aération
- Jauge volumétrique
- Détection de trop plein
- Racord chaudière

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

# Stations de distribution gasoil ou diesel pour le ravitaillement des véhicules double paroi.

## Caracteristiques

### Réservoirs de mazout complètement équipés

Les citernes à mazout de Boralit sont bien sûr parfaitement et entièrement équipées d'accessoires obligatoires et nécessaires. (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord d'alimentation pour un brûleur avec retour, un raccord de 2" avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

Les séries MZFM et FPR sont équipées de pompe de 60L/min sortie libre, d'un tuyau de 6 mètres, et d'un filtre placé avant la pompe.

En outre, les citernes à mazout sont disponibles en différents volumes : 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres de types rondes ou rectangulaires.

### Citernes à mazout double paroi.

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. Il y a un espace réservé entre ces deux parois (bac de rétention) celui-ci évitant toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur.

Les citernes à mazout de Boralit sont entièrement équipées de façon standard d'accessoires obligatoires (une unité de détection électrique de trop plein à brancher sur le camion, un raccord de 2" avec bouchon vert pour le remplissage, une ventilation, une jauge ultrasonique couplée avec un détecteur de fuite "Bundalert").

Les citernes sont équipées avec une pompe à palettes, 230 V - 370 W monophasée avec by-pass, compteur et filtre incorporé. L'équipement comprend un cordon électrique avec prise et une protection thermique. La pompe, d'un débit max. de 60 l/min sortie libre, est protégée par une porte avec serrure. Elle est équipée d'un compteur mécanique, de 6 m de flexible de 3/4" pour les 1200 à 3300 litres et 1" pour les 4950 litres et d'une lance-pistolet automatique avec raccord tournant

### Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500, 3.300 et 4.950 litres.

De types ronds ou rectangulaires

Double paroi

Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

### Certification :

BENOR d'après TRA02: 2016/001

CE: d'après EN 13341 2005 +A1 2011



# STATIONS DE DISTRIBUTION GASOIL OU DIESEL POUR LE RAVITAILLEMENT DES VÉHICULES DOUBLE PAROI.



**FPR1200  
FPR2500  
FPR3300**

## Accessoires standard:

Bouchon de remplissage  
Jeu d'aération  
Jauge volumétrique  
Détection de fuite  
Tuyau de soutirage

BENOR



**FPR 4950**



**MZFM 1200**



**MZFM 2500  
MZFM 3300**

Modèle	Application	Forme	Volume nominal (litre)	Volume utile (litre)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
FPR1200	Poste de distribution	Ronde	1.200	1.140	1.360	1.270	1.780	138
FPR2500	Poste de distribution	Ronde	2.500	2.375	1.920	1.885	1920	208
FPR3300	Poste de distribution	Ronde	3.300	3.135	1.940	1.850	2.010	248
HPR 4950	Poste de distribution	Ronde	4.950	4.700	2.400	2.400	2.350	380
MZFM1200	Poste de distribution	Rectangulaire	1.200	1.140	2.200	800	1.950	200
MZFM2500	Poste de distribution	Rectangulaire	2.500	2.375	2.390	1.530	1.810	230
MZFM3300	Poste de distribution	Rectangulaire	3.300	3.135	2.900	1.530	1.810	295

Placement hors sol à l'intérieur ou à l'extérieur

## Options:

Serrure et clef standard pour MZFM  
Serrure et clef standard pour fieldmaster, HPR et FPR  
Piusi Cube 70MC: pompe commandée par ordinateur avec compteur multi-utilisateur  
10 badges pour la Piusi Cube 70MC  
Tuyau pour pompe + 60L/min, longueur 10mètres, tuyau 1", connexion 1"  
Pedestal pour Cube 70  
PC interface  
Manager key

# CITERNES DOUBLE PAROI POUR STOCKAGE DES HUILES

Pour le stockage des huiles

## Caracteristiques

Les parois extérieures et intérieures de ces citernes sont fabriquées en PE. L'espace réservé entre ces deux parois évite toute possibilité de fuite d'hydrocarbure à l'extérieur en faisant fonction de bac de rétention. A l'intérieur du couvercle, un entonnoir permet l'introduction aisée des huiles usagées dans la citerne. Les citernes sont équipées d'un tuyau de soutirage de 1", d'une jauge ultrasonique en combinaison avec un détecteur de fuite "Fullalert" et d'une ventilation. Capacités disponibles: 1.200, 2.500, 3.300 litres.

## Versions:

Elles sont disponibles en 1.200, 2.500 et 3.300 litres.  
Double paroi  
Entièrement équipées d'accessoires conformes à la loi.

## Certification :

BENOR d'après TRA002: 2016/001



**OPPEB 1200 CE**



**OPPEB 2500 CE**



**OPPEB 3300 CE**

Modèle	Application	Volume nominal (litre)	Volume utile (litre)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
OPPEB1200CE	Stockage de huiles usagées	1.200	1.140	2.200	800	1.660	190
OPPEB2500CE	Stockage de huiles usagées	2.500	2.375	2.390	1.530	1.600	200
OPPEB3300CE	Stockage de huiles usagées	3.300	3.135	2.900	1.530	1.600	265

Placement hors sol à l'intérieur ou à l'extérieur

## Accessoires standard:

Entonnoir  
Ventilation  
Jauge volumétrique  
Détection de fuite  
Tuyau de soutirage

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

# **RAVITALLEUR MOBILE DE GASOIL OU DIESEL SIMPLE PAROI, POUR LE CHANTIER**

## **Caracteristiques**

Le Fieldmaster est une citerne mobile avec une capacité de 400 litres. Cette citerne est la solution de choix pour le stockage et le transport de fuel. Le Fieldmaster est parfaitement adapté pour le remplissage des véhicules lourds sur leur lieu d'utilisation.

Le Fieldmaster est une citerne simple paroi en polyéthylène.

Il est muni d'une pompe (sans compteur) avec un débit de 38 l/min sortie libre et un tuyau de 6 m avec pistolet automatique et raccord tournant.

Le Fieldmaster est équipé d'une serrure de verrouillage.

Le Fieldmaster est livré avec accessoires. Pour un prix légèrement plus élevé, cette citerne à mazout mobile peut être insérée dans une cage de protection en acier et équipée avec des portants plus résistants

## **Versions:**

Elles sont disponibles en 400 litres.

Simple paroi

Entièrement équipées.



**FIELDMASTER 400 L**  
12V - 24V - 12 & 24V - 230V



**FIELDMASTER 200 L - 12V**

**Incl.**

Raccord de remplissage  
Ventilation  
Jauge volumétrique  
Pompe et pistolet 12/24v - 38L/min

Modèle	Application	Volume (litre)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
FIELDMASTER - 400 L	Ravitaleur	400	900	1.200	900	53
FIELDMASTER - 200 L	Ravitaleur	200	618	1.030	535	13,5

Placement hors sol à l'intérieur ou à l'extérieur

**Options:**

Oeillets (4)  
Cage de protection

Dimensions en mm données à titre indicatif et pouvant être modifiées sans préavis.

# Notices de pose pour les citernes a mazout a enterrer simple paroi.

Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées.  
Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - [www.boralit.com](http://www.boralit.com)

## STOCKAGE ET TRANSPORT

L'étanchéité de chaque citerne est testée en usine par une mise en pression de 0,1 bar. Avant d'installer la citerne, il est impératif de vérifier si celle-ci n'a pas subi de dommage lors du transport ou au court de la manipulation sur chantier. Ne pas placer la citerne sur des objets contondants comme des pierres ou cailloux. La citerne doit être manipulée avec précaution, surtout par temps de gel. Lors des manipulations, éviter les chocs et les heurts.

## NOTICES DE POSE DANS DU SABLE STABILISE

LE PLACEMENT DOIT ETRE REALISE PAR UN ENTREPRENEUR AGREE OU EN PRÉSENCE D'UN TECHNICIEN AGREE.

**LA CITERNE DOIT ETRE POSEE AU SABLE STABILISE.** Assurez-vous que le trou d'homme est plus élevé que le niveau du sol afin d'empêcher l'infiltration d'eau. **Nous recommandons fortement d'utiliser un couvercle Hermelock étanche.**

Installer la citerne le plus près possible du brûleur à alimenter.

Réaliser la fouille de dimensions suffisantes, à savoir:

- d'une largeur de 15 à 20 cm de plus que celle de la citerne.
- d'une profondeur de 15 à 20 cm de plus que la hauteur de la citerne.

En cas de présence d'eau dans la fouille(\*), celle-ci doit être asséchée avant d'y installer la citerne.

Couvrir le fond de la fouille de minimum 15 cm de sable stabilisé(\*\*) et veiller à ce que la citerne soit posée parfaitement de niveau en contrôlant l'horizontalité du couvercle. Procéder au remblayage périphérique d'au moins 15 cm de sable stabilisé (\*\*). Terminer en couvrant le dessus de la citerne d'une couche de 15 cm de sable stabilisé. Ce sable stabilisé doit être bien homogène et posé en petites couches légèrement tassées en veillant à bien remplir les renforts inférieurs et latéraux de la structure de la citerne, ceci pour éviter tout risque de déformation. Installer ensuite les différentes tuyauteries de raccordement, de remplissage, de ventilation etc. Remplir la citerne avec mazout dès que possible pour éviter la condensation vers le haut. ATTENTION : la rehausse ne peut être recoupée. La rehausse est prévue avec un passe paroi avec diamètre intérieur de 50mm/diamètre extérieur 63mm afin que les tuyaux du brûleur puissent être introduits dans la rehausse de façon étanche à l'aide d'un tuyau pvc de 50mm ou 63mm lequel sera collé sur le passe paroi. La chambre de visite doit rester facilement accessible pour les contrôles et le remplissage par camion-citerne. En cas de passage de véhicules dans un rayon de 3 mètres, la dalle en béton armé sera coulée en prenant appui sur le sol non remué. La dalle sera calculée pour résister à la charge passante. En aucun cas, la citerne ne peut supporter de charges directes. CERTIFICAT DE CONFORMITE: CP0114/0820-HCC001

(\*) En présence d'une nappe phréatique superficielle, ainsi qu'en présence d'eau anormale dans le sol, veuillez nous consulter.

(\*\*) Utilisez du stabilisé de 150 kg/m<sup>3</sup>

- Les couvercles en PE livrés standard sont des couvercles provisoires sans serrure qui n'ont pas la capacité de soutenir des personnes/des véhicules. Il faut donc toujours installer des couvercles Boralit piétonnier en plastique (classe A15).

## REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute. L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 et pas plus haute que 500 mm.

Les citernes ne peuvent contenir que des produits dont le point d'éclair est supérieur à 55°C (les produits suivants sont admis: gasoil)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS dans les citernes!

La gaine contenant le ou les tubes de raccordement au brûleur doit être parfaitement étanche de façon à éviter toute pénétration d'eau dans la rehausse de la citerne. Toutes nos citernes sont équipées d'un raccord passe paroi 63 male x 50 femelle fixé dans la partie frontale de la rehausse étanche. Ce raccord doit permettre le passage du ou des tubes d'alimentation/de retour du brûleur au travers de la rehausse et leur(s) fixation(s) sur la pièce prévue à cet effet à l'aide des raccords fournis. La gaine (63) peut alors être fixée sur le raccord passe paroi à l'aide d'un bon collier ou collée (PVC 50) à l'intérieur. Assurez-vous que les tubes d'alimentation/de retour soient fixés de manière étanche sur la pièce prévue.

#### **Placement d'une couvercle Hermelock:**

- Le cadre doit être placé dans une assise plane, nettoyée (pas de poussière ou de l'huile) et solide.
- Mettez toujours le couvercle dans le cadre (fermé) avant de fixer dans la masse autour.
- L'ensemble doit être installé dans du matériau robuste et fixe (béton, asphalte, carrelage...).
- Si nécessaire, un peu de silicone peut être appliqué pour assurer l'étanchéité du couvercle et le cadre. Pour compléter l'étanchéité, les verrous doivent être fermés.
- Veuillez noter que le couvercle est étanche si la nappe phréatique est à moins de 30 cm du point 0.
- Exemple d'une mise en place d'un couvercle Hermelock:

#### **L'ouverture du couvercle :**

Pour ouvrir le couvercle il faut d'abord le déverrouiller.

Pour ce faire, il faut tourner les verrous avec une clef hexagonale dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous trouviez une résistance et blocage.

Ensuite, le couvercle peut-être enlevé de son cadre par ses points d'enlèvement prévu au milieu.

#### **Fermeture du couvercle:**

Pour le verrouiller faite la manipulation dans le sens inverse.

Placer le couvercle dans son cadre, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance se face sentir puis serrer légèrement les boulons des serrures et l'opération est réussie.

# Citernes a mazout aeriennes double paroi pour le chauffage. Pose intérieur et extérieur

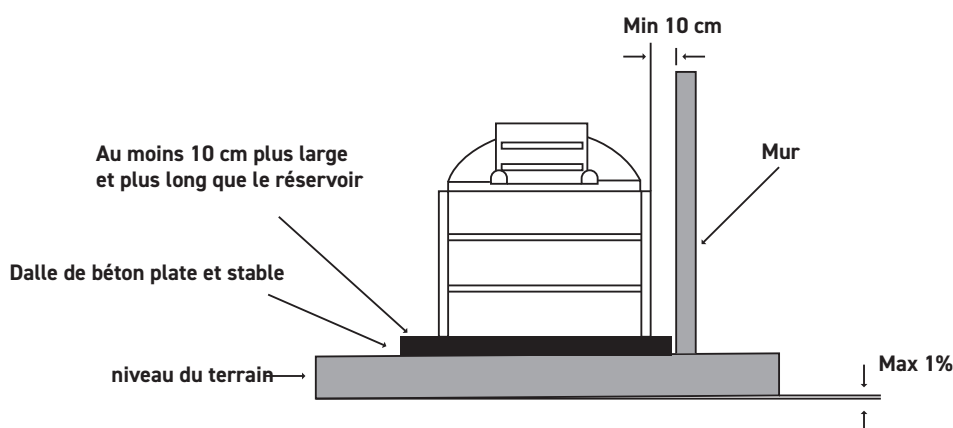
Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées.  
Il est **IMPERATIF D'AVOIR LU** les prescriptions de pose **AVANT** d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - [www.boralit.com](http://www.boralit.com)

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

## STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et revêtu de béton lisse. Attention cette surface doit être au moins de 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. Fermez la porte afin que l'eau de pluie ne puisse rentrer dans la cuve. L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5° C et + 25° C, une charge de neige maximale de 120 kg/m<sup>2</sup> et une charge de rafale de 26 m/s. N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve. L'espérance de vie est de dix ans extérieur et 20 ans à la l'intérieure.



## REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 et pas plus haute que 500 mm. Utilisez toujours la détection électrique de trop plein afin d'éviter tout endommagements.

Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec une point d'éclair de plus de 55 °C (les produits suivants sont admis: gasoil)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... **NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS** dans les citernes!

**La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait.**

# Citernes a mazout aeriennes double paroi. Stations de distribution pour le ravitaillement des véhicules

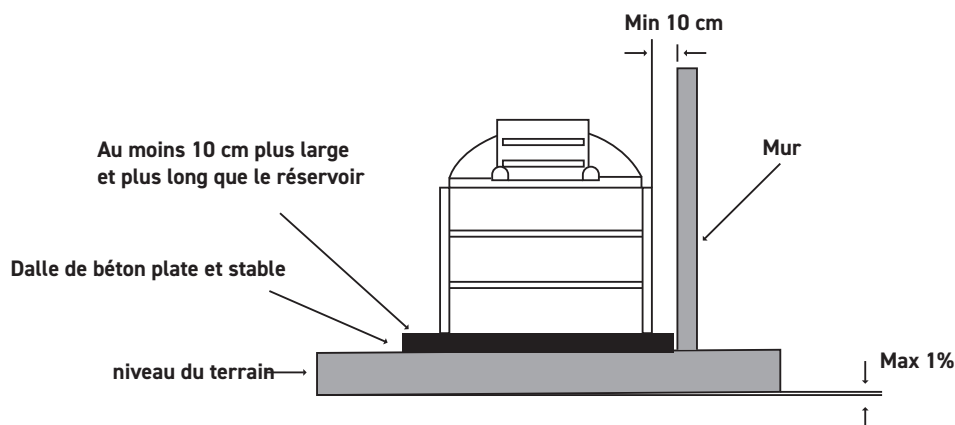
Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées.  
Il est **IMPERATIF D'AVOIR LU** les prescriptions de pose **AVANT** d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - [www.boralit.com](http://www.boralit.com)

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

## STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et revêtu de béton lisse. Attention cette surface doit être au moins de 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. Fermez la porte afin que l'eau de pluie ne puisse rentrer dans la cuve. L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5° C et + 25° C, une charge de neige maximale de 120 kg/m<sup>2</sup> et une charge de rafale de 26 m/s. N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve. L'espérance de vie est de dix ans extérieur et 20 ans à la l'intérieure.



## REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

L'installation comprend une détection électrique de trop plein, rendant de ce fait le sifflet de remplissage inutile. La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 et pas plus haute que 500 mm. Les pompes des modèles ne peuvent pas marcher plus longtemps que 1 minute en by-pass ! Sinon, il y a risque de fuite entre la carcasse et le moteur de la pompe.

Utilisez toujours la détection électrique de trop plein afin d'éviter tout endommagements.

Les pompes des citernes de type MZFM ont un débit d'environ 60 litres par minute sortie libre. Ce débit peut cependant varier et dépend de facteurs comme par exemple la longueur du tuyau, la viscosité du type de liquide (diesel, biodiesel avec un maximum de 5,75 % de colza, ...), la température. Les pompes ne peuvent pas pomper le colza pur. Contactez notre service commercial si vous désirez une pompe pour le colza pur.

La pompe est une pompe non-commerciale. Il y a une déclinaison possible jusqu'à 5 %. En faisant le plein, la déclinaison peut atteindre jusqu'à 30 %.

Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec un point d'éclair de plus de 55 °C (les produits suivants sont admis: gasoil)! Du pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS dans les citernes!

La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait

## Citernes a mazout aeriennes double paroi

### Pour le stockage des huiles.

**Le client confirme avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées.**

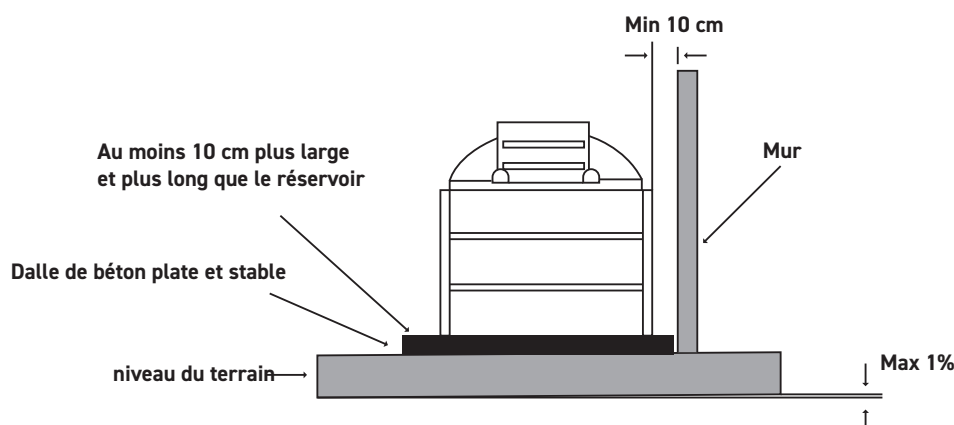
**Il est IMPERATIF D'AVOIR LU les prescriptions de pose AVANT d'entamer la pose.**

**En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - [www.boralit.com](http://www.boralit.com)**

Pour obtenir l'attestation BENOR il suffit de nous renvoyer le formulaire complété.

### STOCKAGE ET TRANSPORT

Les citernes doivent être posées sur une surface plane, horizontale (maximum 1% de pente), stable et sur un béton lisse. Faites attention que cette surface soit au moins 10 cm plus large et 10 cm plus longue que la citerne. La citerne ne peut pas être installée près d'une source de chaleur (la citerne est catégorisée classe F concernant chaleur). Assurez-vous qu'il y a une distance d'au moins 10 cm entre la citerne et des murs avoisinants. L'installation est soumise à des températures ambiantes entre -5° C et + 25° C, une charge de neige maximale de 120 kg/m<sup>2</sup> et une charge de rafale de 26 m/s. N'hésitez pas à prendre des mesures appropriées en cas l'installation soit soumise à des circonstances extrêmes. La manipulation des citernes doit être faite avec prudence. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri. Ne déplacez jamais la cuve.



## REMARQUE IMPORTANTE

La citerne ne peut pas subir de dépression. Le test réalisé en usine, consiste en une mise sous pression de 0,1 bar pendant 5 minutes. La vitesse de remplissage ne peut excéder 600 litres/minute.

La section de la canalisation de ventilation ne peut être inférieure à 2 .

**ATTENTION:** Les citernes ne peuvent contenir que des produits avec un point d'éclair de plus de 55 °C (les produits suivants sont admis: gasoil)! Le pétrole pur, l'essence, le kérosène, l'éthanol, ... NE PEUVENT PAS ÊTRE STOCKÉS dans les citernes! La paroi extérieure a été testée sur une résistance aux liquides pendant 500 heures. Il est donc indispensable que les mesures nécessaires soient prises en temps utile le cas où le problème se manifesterait.

# Citerne a mazout aeriennes simple paroi cuve chantier

Le client confirme d'avoir reçu un exemplaire des prescriptions de pose et de les avoir approuvées.

Il est **IMPERATIF D'AVOIR LU** les prescriptions de pose **AVANT** d'entamer la pose.

En cas de perte des prescriptions de pose par le client, le client est obligé de réclamer un nouveau exemplaire auprès de la société Boralit S.A. ou de les télécharger sur le site web de Boralit - [www.boralit.com](http://www.boralit.com)

## STOCKAGE ET TRANSPORT

Nous conseillons de ne pas placer le Fieldmaster sur des objets contendants comme p.ex. le gravier. Ne le placez pas trop près d'une source de chaleur (le Fieldmaster = la classe de feu F). Évitez les chocs. Les citernes sont UV-stabilisés afin qu'elles puissent aussi être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être évité en installant la citerne sous abri.

## Garantie

Nos citernes à mazout portent un label de garantie de 10 ans, à l'exception des accessoires électriques et mécaniques (2 ans), la garantie est active pour tout vice de fabrication dans la mesure où les instructions de pose ont été scrupuleusement respectées. Toute défectuosité pour être reconnue, doit être constatée contradictoirement. Les citernes sont fabriquées avec des matières premières stabilisées aux U.V., donc elles peuvent être placées à l'extérieur. Les rayons U.V. provoquent cependant toujours le vieillissement prématuré du PE. Ce phénomène peut être limité en installant la citerne sous abri.

Les conditions de vente de Boralit sont applicable.

# Inspections

Nos citernes en polyéthylène doivent être inspectées dans les intervalles suivants:

## La Flandre:

A pose aérienne < 5000 kg (+/- 6000 litre): un contrôle périodique n'est pas nécessaire. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien reconnu et officiel. Pour une citerne à mazout plus petite que 5000 litres posée chez un particulier, on ne doit plus rien communiquer aux autorités.

A pose enterrée < 5000 kg (+/- 6000 litre): un contrôle périodique est nécessaire tous les 5 ans, pour tous les réservoirs. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien reconnu et officiel.

## La Wallonie:

Pour la pose aérienne < 3000 litres: il n'y a pas de conditions spécifiques.

Pour la pose aérienne > 3000 litres et < 25.000 litres : la première inspection doit être faite après 10 ans. Par la suite un contrôle par une société agréé est obligatoire tous les 10 ans.

La citerne doit être déclarée à votre commune/ville.

Pour la pose enterrée < -3000 litres: il n'y a pas de conditions spécifiques. L'installation doit être faite sous le contrôle d'un technicien officiel et reconnu par la Région Wallonne.

A pose enterrée -3000 litres : la première inspection doit avoir lieu après 10 ans. Par la suite en ce qui concerne la fréquence des contrôles il faut considérer l'ancienneté comme suit :

- Citernes entre 10 et 20 ans : contrôle tous les 10 ans
- Citernes entre 20 et 30 ans : contrôle tous les 5 ans

Les citernes de plus de 30 ans ou citernes dont on ne sait pas l'âge : contrôle tous les 3 ans.

L'installation doit être réalisée en accord avec un organisme officiel reconnu.

La citerne doit être déclarée à votre commune/ville.

## La région de Bruxelles:

Dans la région de Bruxelles il n'y a aucune réglementation pour l'installation ou le contrôle d'une citerne.

Pourtant, il est bien possible qu'une autorisation avec des conditions d'exploitation spécifiques sera exigée.

Pour les citernes aériennes avec un volume de -3000 litres une autorisation n'est pas nécessaire.

Pour les citernes aériennes avec un volume de 3000 jusqu'à 10.000 litres et pour les citernes à enterrées de < de 10.000 litres on doit avoir une autorisation classe 3. Cette autorisation exige que l'exploitant déclare la citerne au Collège du Maire et des Echevins de sa commune/ ville. L'exploitation est possible dès que l'exploitant a reçu l'accusé de réception de la déclaration et dès qu'il en informe par un avis visible sur les lieux

Pour plus d'information : [www.informazout.be](http://www.informazout.be)

## Benor

Après l'expiration de la durée de vie prévue les réservoirs doivent être évalués afin de déterminer si ils sont toujours dans un état suffisant. Dans l'affirmative, le certificat s'étendra.

